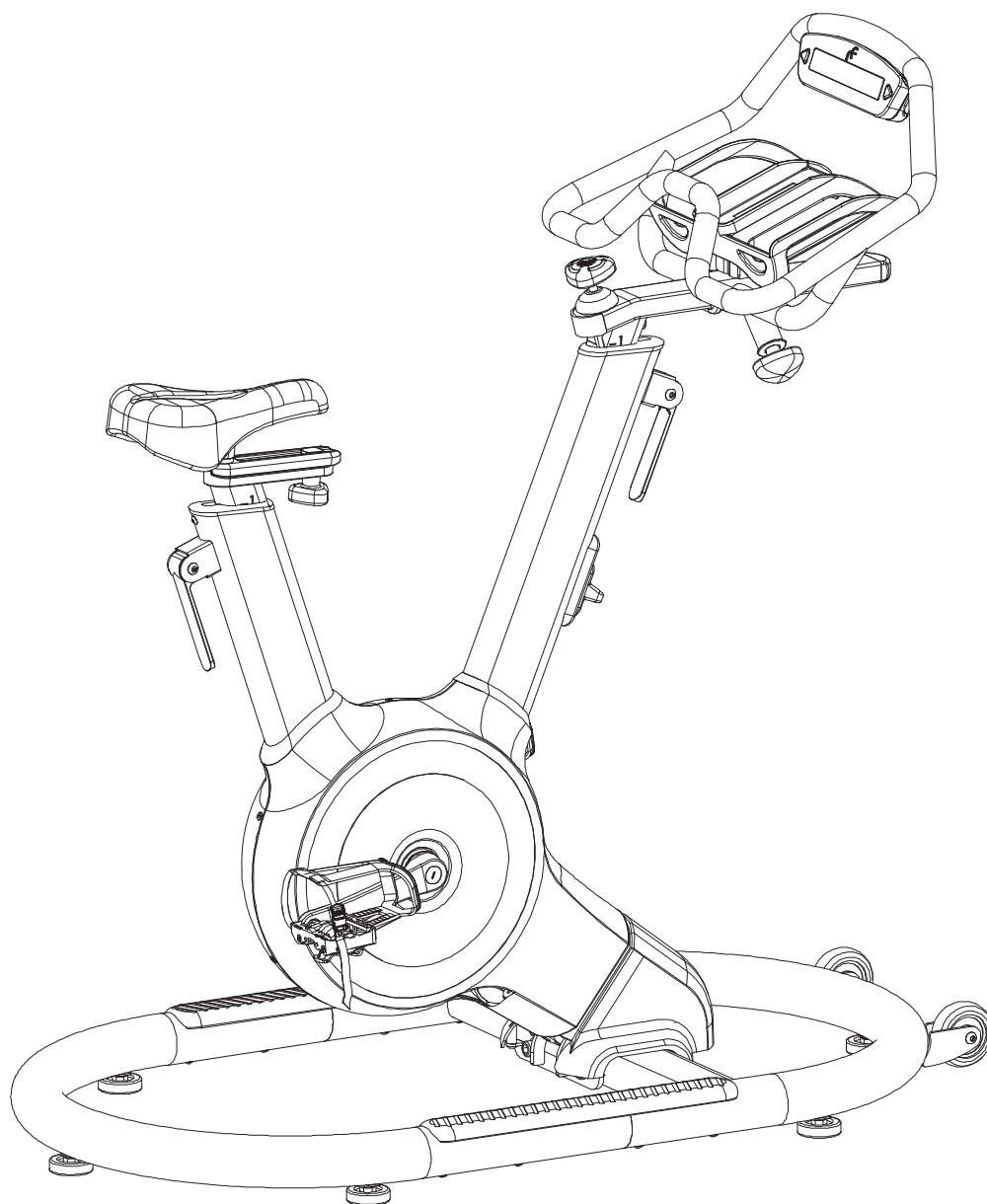


EVO™

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Меры безопасности.....	4
Инструкция по сборке	5
Упаковка EVO	5
Общее руководство по эксплуатации	13
Установка сиденья.....	13
Регулировка сиденья вперед/назад	14
Установка руля	15
Регулировка высоты руля.....	15
Регулировка руля вперед/назад.....	16
Регулировка ремешка педали.....	17
Регулировка сопротивления вращения педалей	18
Фиксация рамы	19
Перемещение EVO	19
Установка EVO.....	20
Нормативное регулирование согласно FCC (Межгосударственной комиссии по связи)	21
Режим ожидания	21
Режим тренировки.....	21
Режим Обслуживания	24
Спецификация.....	25
Измерение пульса (только для моделей EVO cx и EVO mx).....	25
Сервис и устранение неполадок	27
Сервисное обслуживание	27
Ежедневный уход.....	27
Еженедельный сервис	28
Ежемесячный сервис	28
Замена деталей.....	29
Замена тормозных колодок	29
Рычаги регулировки	34
Замена амортизационных подушек (только для моделей EVO ix, EVO cx, и EVO mx).....	35
Список запчастей	42

Вступление

Данная инструкция упростит процесс сборки и является руководством в использование спинбайка EVO.

Предостережение

Тренажеры линейки EVO предназначены для проведения кардио-тренировок. Перед началом упражнений проконсультируйтесь с терапевтом. Если во время тренировки, Вы испытываете головокружения и слабость немедленно прекратите тренировочный процесс.

Relay Fitness Group™, Evolution of Revolution™, EVO™, ORB™, RAMP™ and InfiniteFit™ - торговые марки компании Relay Fitness Group.

Меры безопасности

Данные меры предосторожности направлены на покупателей и пользователей бренда EVO. Администрация клуба должна контролировать сотрудников фитнес центра на предмет соблюдения ими мер предосторожности и безопасности. Несоблюдение вышеперечисленных мер могут стать причиной получения травм.

- Спинбайки EVO оснащены фиксатором переключения передач и маховик. Это означает, что для того, чтобы остановиться, Вы должны постепенно замедлить вращение педалей. Для внезапной остановки, нажмите соответствующий рычаг. Никогда не демонтируйте спинбайк EVO и не убирайте ноги с педалей, пока тренажер не придёт к полной остановке. Несоблюдение данных требований может привести к серьезным травмам.
- Следите за тем, чтобы были завязаны шнурки на тренировочной обуви и ноги не соскальзывали с туклипсов.
- Для проведения тренировок на EVO спинбайках необходимо иметь специальную обувь. Никогда не тренируйтесь на босую ногу.
- Убедитесь в том, что рычаги регулировки (сиденья, руля) и настройки (руль вперед/назад) надежно зафиксированы и не сковывают движения во время упражнений.
- Модель EVO сх оснащена функцией RAMP, которая позволяет спинбайку наклоняться по вертикали. Для пользователей, которые привыкли к традиционным тренажерам, необходимо будет некоторое время, чтобы привыкнуть к новому типу тренажеров.
- Не практикуйте езду в положении стоя на высоких оборотах без опыта езды на низких.
- Спинбайк эргономически разработан для взрослых и детям до 16 лет запрещается тренироваться на нем.
- Не допускайте детей и домашних животных к спинбайку, когда он в движении.
- Не вставляйте посторонние предметы, руки и ноги в отверстия.
- Никогда не запускайте шатун вручную.
- Не доводите организм до обезвоживания. Пейте воду во время тренировки.
- Прислушивайтесь своего тела. Выберите подходящий Вам темп езды и придерживайтесь его. Если Вы почувствуете головокружение или станет трудно дышать, постепенно прекратите вращение педалей до полной остановки и сойдите с тренажера.
- Максимальный вес пользователя не должен превышать 156 кг.
- После завершения тренировочного процесса, проверните рычаг, что позволит заблокировать педали от вращения.

Инструкция по сборке

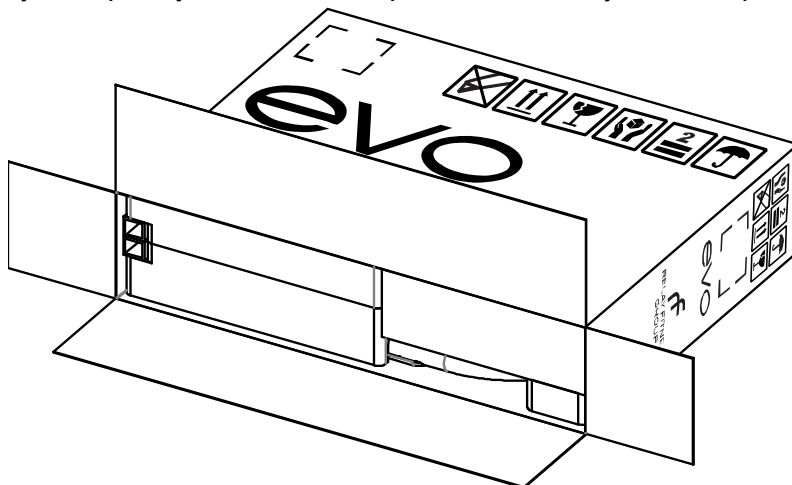
ЗАПЧАСТИ В КОРОБКЕ	
Описание	Количество
Основная рама	1
База	1
Руль	1
Сиденье	1
Набор педалей	1
Набор инструментов (<i>содержание ниже</i>)	1
<i>болт</i>	2
<i>гайки</i>	2
<i>Болт для руля</i>	1
<i>Зажим троса</i>	1
<i>8мм отвертка</i>	1
<i>3мм отвертка</i>	1
<i>Мультифункциональная отвертка</i>	1
Инструкция	1
Гарантия	1

Упаковка EVO

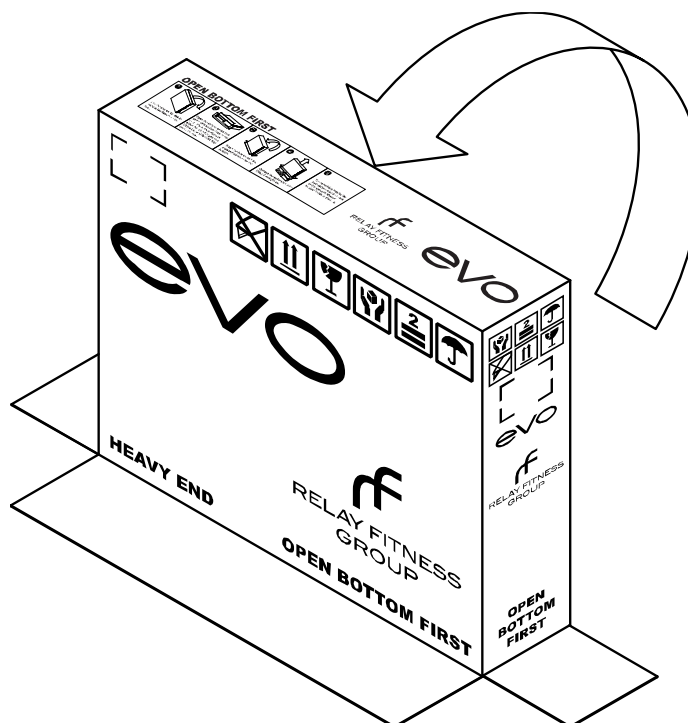
1. Положите коробку на бок, чтобы открыть нижнюю часть коробки.



2. Откройте нижнюю часть коробки и разложите 3 закрывки как показано на рисунке ниже. 4-ую закрывку, возможно, обрезать или загнуть под коробку



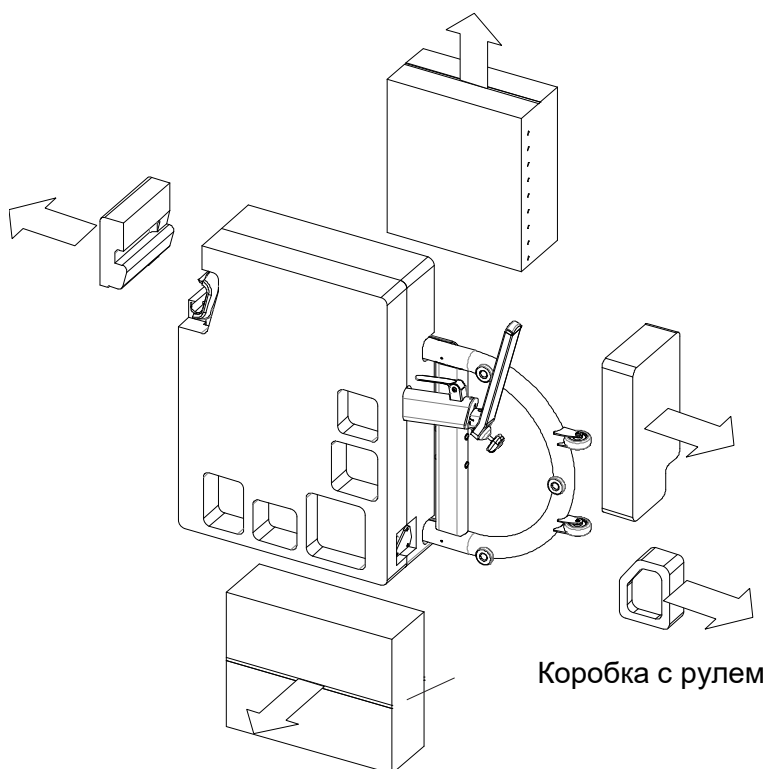
3. Поставьте коробку следующим образом как на рис. ниже:



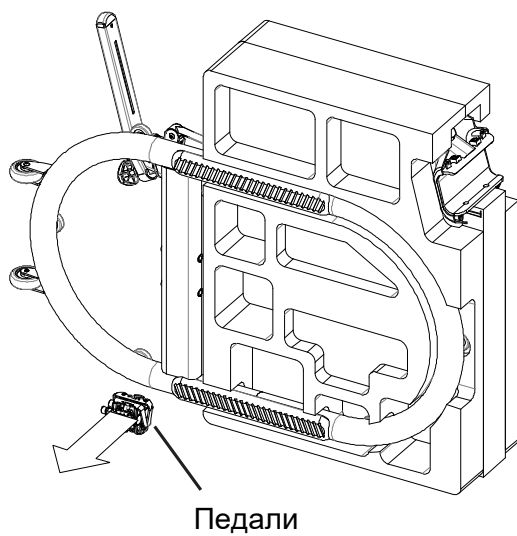
4. Снимите внешнюю упаковку.



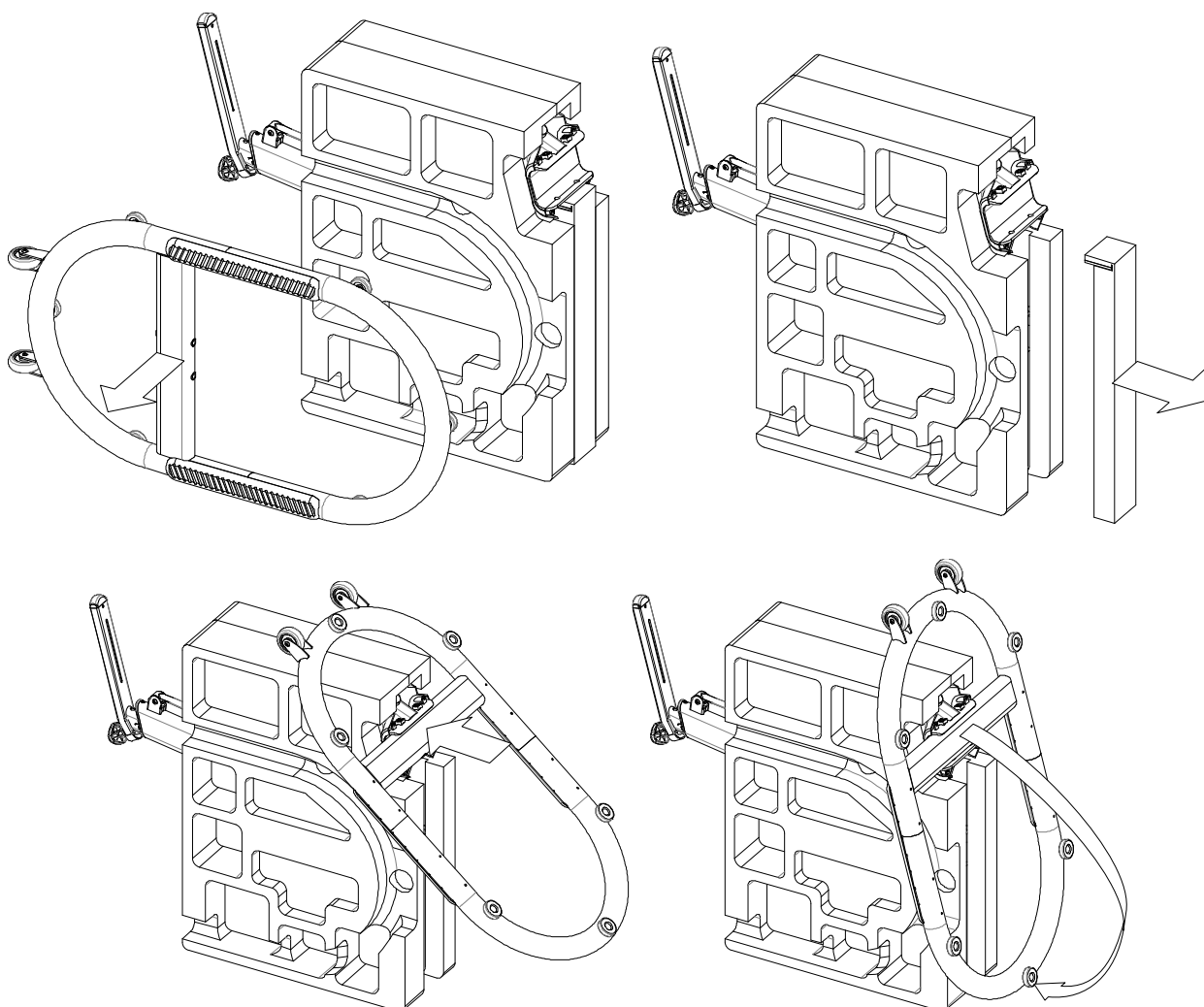
5. Достаньте крепления.



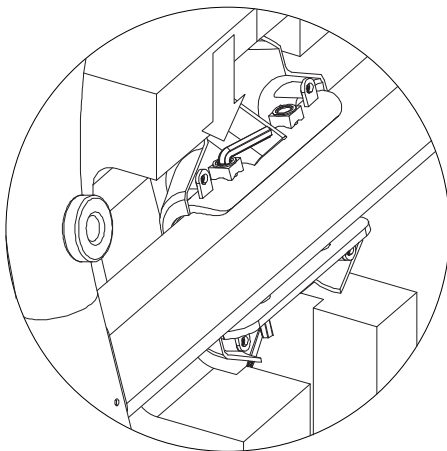
6. Достаньте набор педалей.



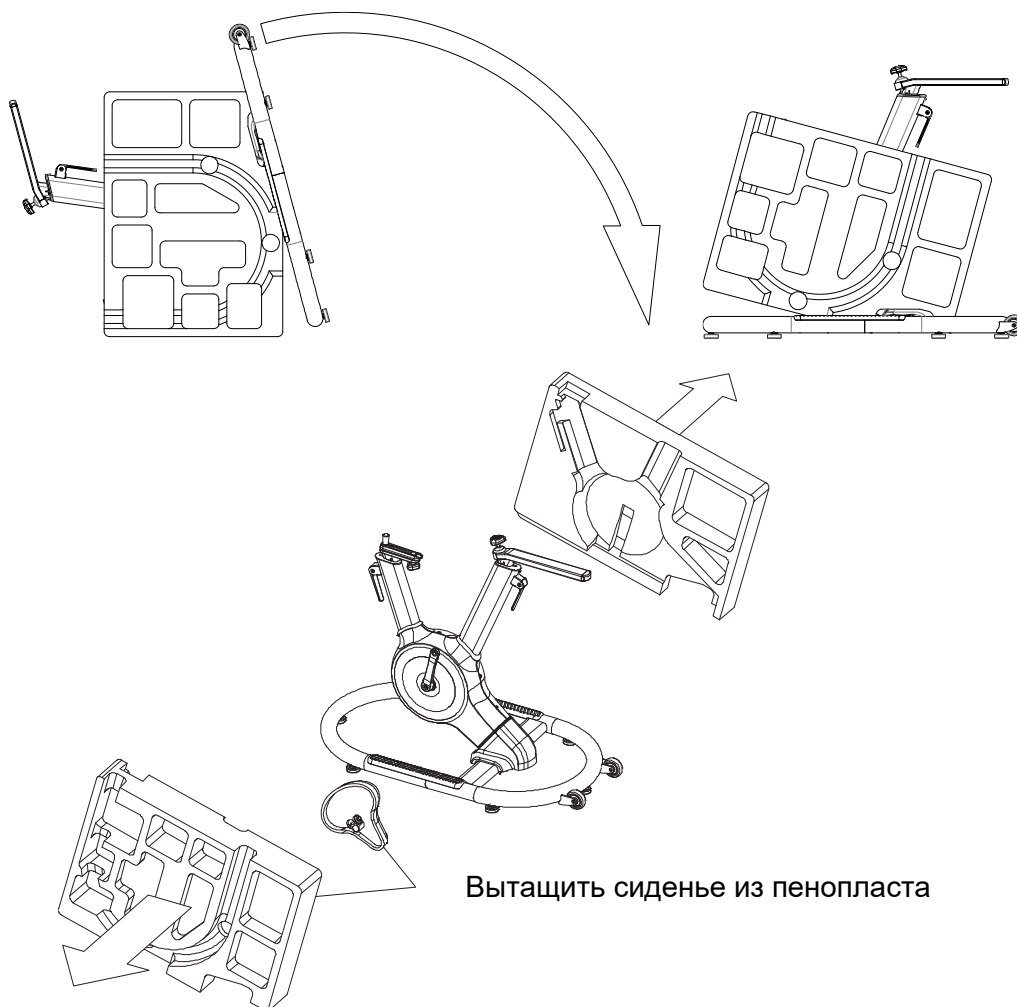
Установите базу как на рисунке



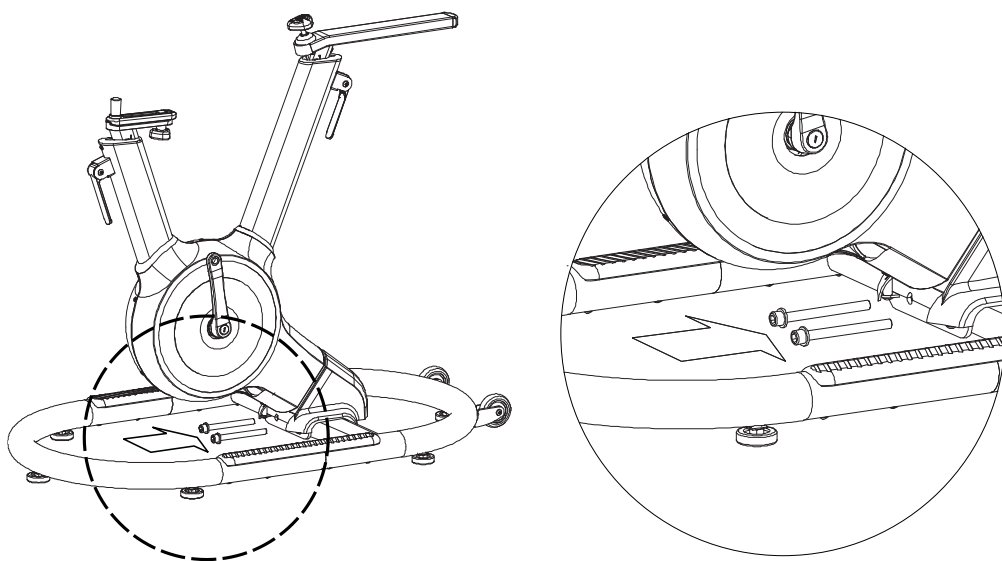
7. Вставьте 8мм отвертку в один из разъемов для того, чтобы ослабить основу.



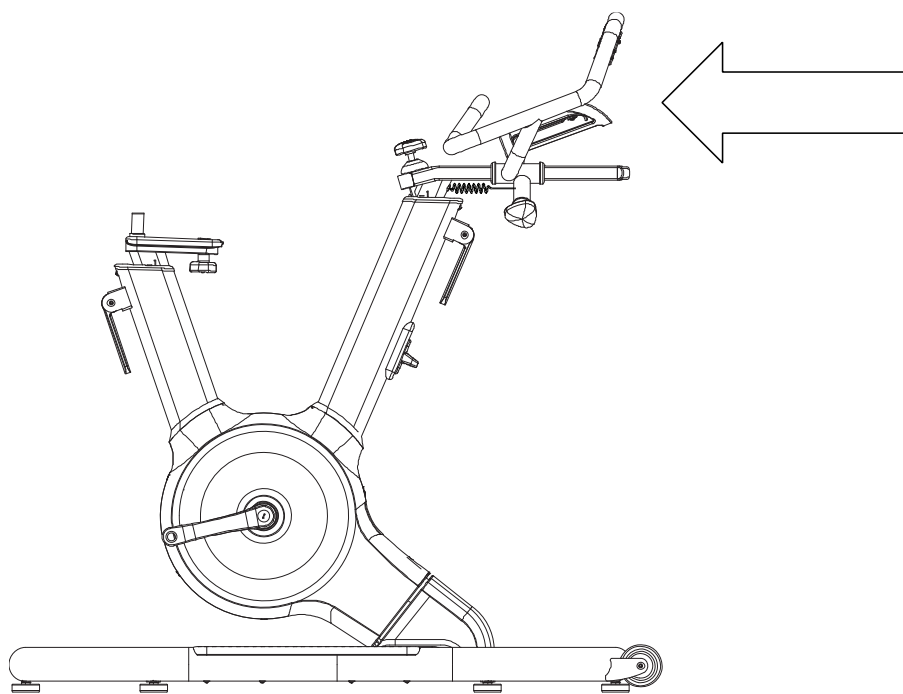
8. Переверните раму в обратную сторону и снимите пенопласт.



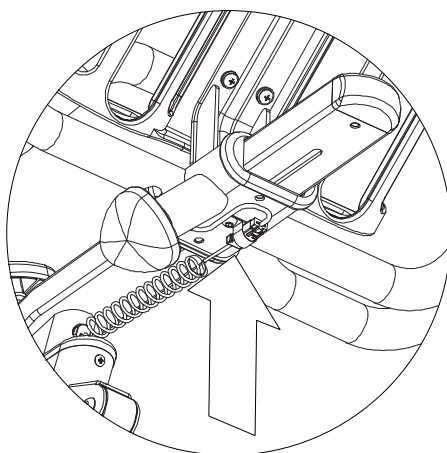
9. Прикрутите болты и шайбы с помощью 8 мм отвертки.



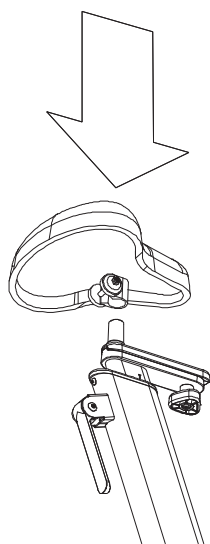
10. Достаньте руль из коробки и установите, как указано на рисунке. Наклоните руль вперед и подсоедините кабель к компьютеру (для моделей EVO ix, EVO cx, and EVO mx).



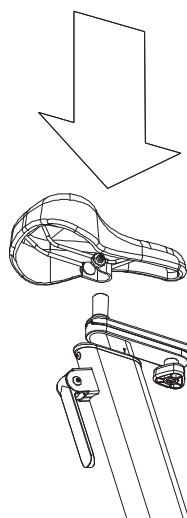
11. Установите болт и зажим кабеля как продемонстрировано на рисунке ниже



12. Установите сиденье с помощью зажима на подседельном амортизаторе используя отвертку 9/16 или 14 мм. **Отрегулируйте сиденье, перед тем как закрутить гайки.**



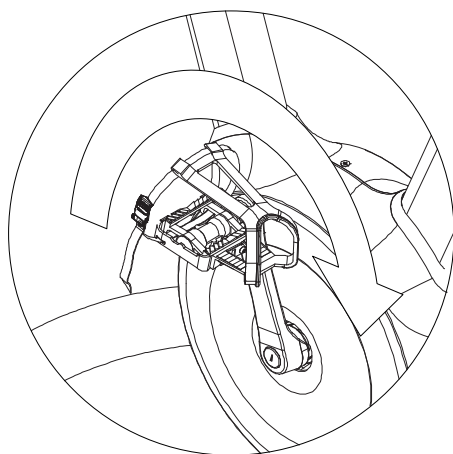
EVO i / EVO ix



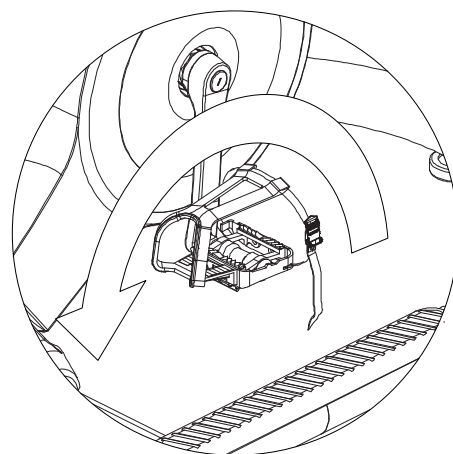
EVO cx / EVO mx

13. Установите педали с помощью мультифункциональной отвертки.

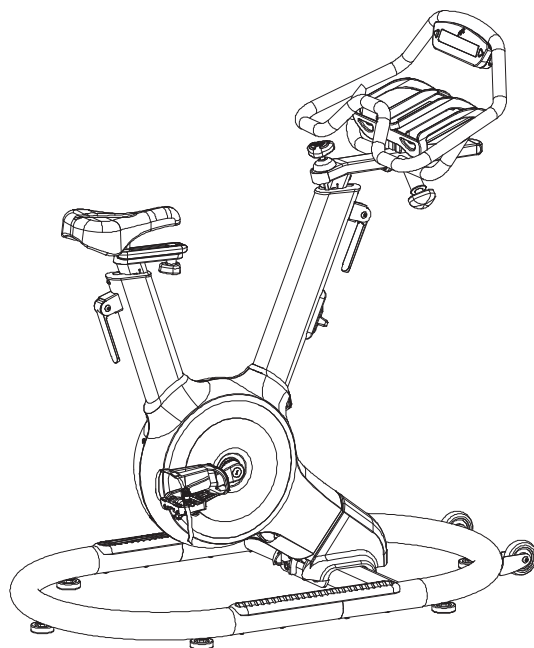
ВНИМАНИЕ: для левой педали применяется левая резьба! Для установки педаль необходимо вращать против часовой стрелки!!!



Затяните ось
втулки колеса



14. Сборка спинбайка EVO завершена.



15. Для того, чтобы вставить батареи, необходимо снять пластиковую крышку с компьютера.

Общее руководство по эксплуатации

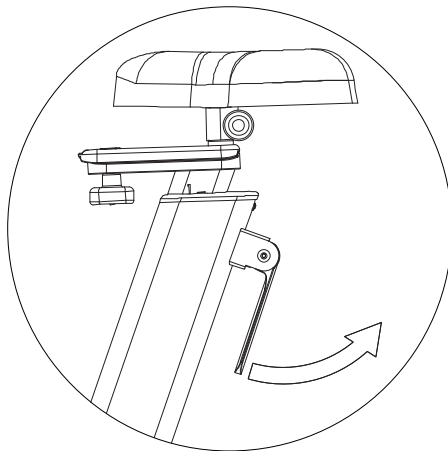
Линейка тренажеров EVO воплотила простоту линий современного дизайна. Пользователи спинбайков EVO имеют возможность полностью контролировать процесс езды.

Данный раздел позволит Вам настроить Ваш спинбайк наилучшим образом для получения максимального результата.

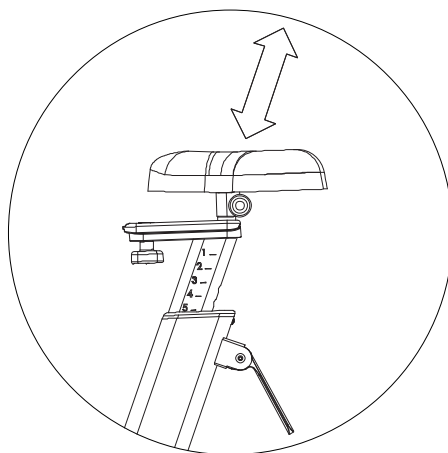
Установка сиденья

Отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы получить максимальный результат от процесса тренировки и уменьшить риск получения увечий. Идеальным положением сиденья считается, когда колени слегка согнуты, а ноги расширены к низу.

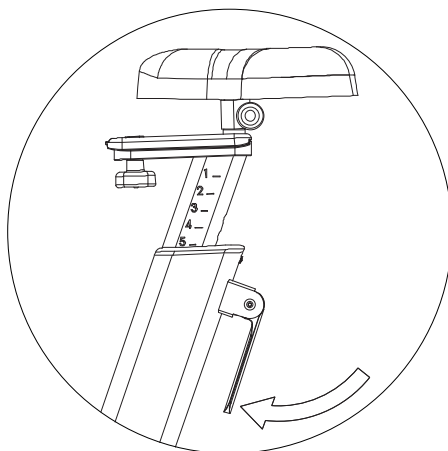
Настройка сиденья осуществляется, когда Вы не находитесь на спинбайке. Отрегулируйте высоту сиденья, поднимая рычаг регулировки вверх:



Установите сиденье на соответственную высоту так, чтобы свободно сидеть на вытянутых руках. Обратите внимание на нумерацию на подседельной раме. Данные числа помогут Вам быстро регулировать сиденье в будущем.

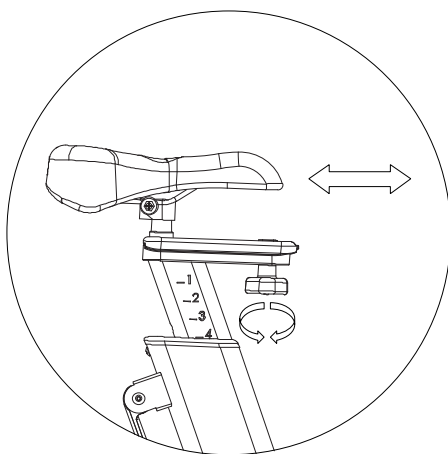


После того, как зафиксируете высоту сиденья, поверните рычаг регулировки параллельно подседельной трубе.



Регулировка сиденья вперед/назад

С помощью настройки сиденья вперед/назад, пользователи различного телосложения могут проводить тренировки на спинбайке и регулировать свое положение на тренажере, уменьшая нагрузку на колени. Чтобы отрегулировать продольное положение сиденья необходимо повернуть Ручку регулировки вперед-назад против часовой стрелки, ослабить механизм сиденья, отрегулировать положение вперед или назад, а затем затянуть рычаг вниз по часовой стрелке.

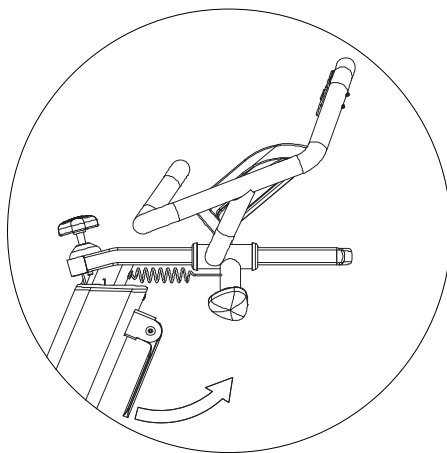


Установка руля

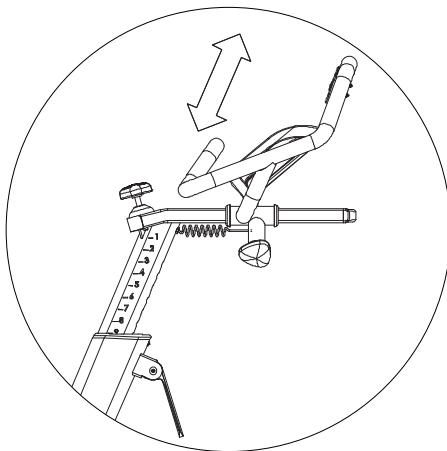
Спинбайки EVO оснащены наибольшим диапазоном регулировки руля: вперед/назад и в высоту.

Регулировка высоты руля

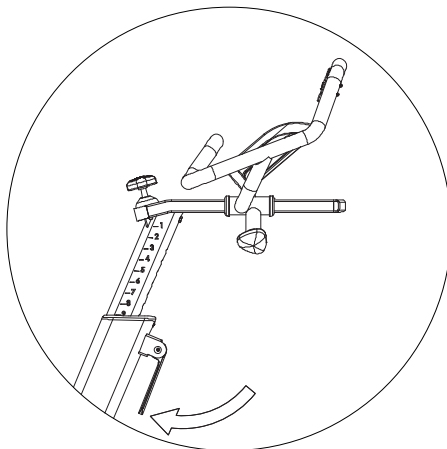
Регулировка высоты руля тренажеров EVO аналогична регулировки высоты сиденья. Для установки высоты руля необходимо потянуть рычаг регулировки вверх, который расположен спереди рулевой колонки, как на рисунке:



Установите желаемую высоту руля так, чтобы свободно сидеть на вытянутых руках. Обратите внимание на нумерацию на рулевой раме. Данные числа помогут Вам быстро настроить руль при следующих тренировках.



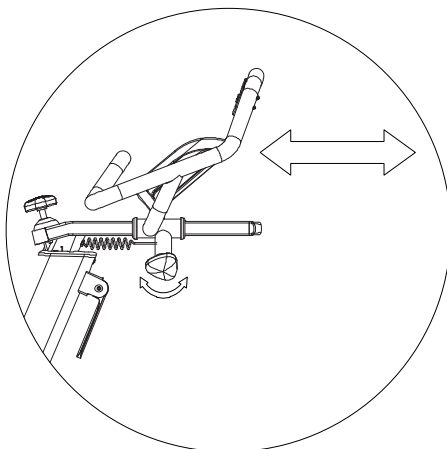
Как только зафиксируете руль, поверните рычаг регулировки параллельно рулевой трубе.



Регулировка руля вперед/назад

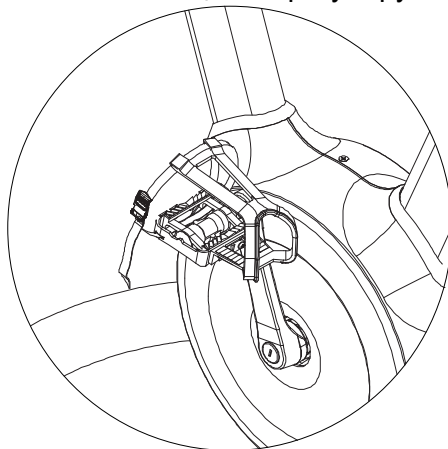
Продольная регулировка руля и ручки InfiniteFit дают возможность пользователю принять позиции как во время прогулочной или шоссейной езды.

Для регулировки положение руля необходимо продольно повернуть Ручку регулировки по часовой стрелки, ослабить руль, настроить желаемую позицию руля, а затем потянуть Ручку регулировки вниз по часовой стрелке.



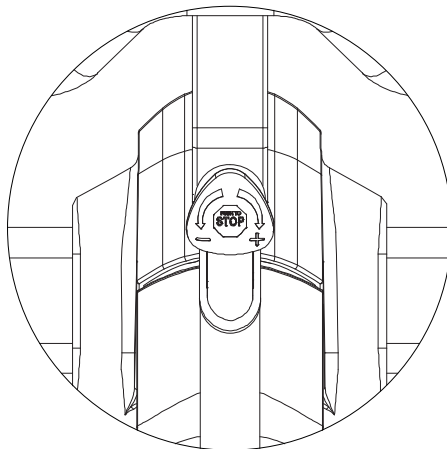
Регулировка ремешка педали

Расположите ногу в туклипсе таким образом, чтобы самая широкая часть Вашей обуви располагалась по центру педали. В такой позиции, отрегулируйте и затяните ремешки педали.



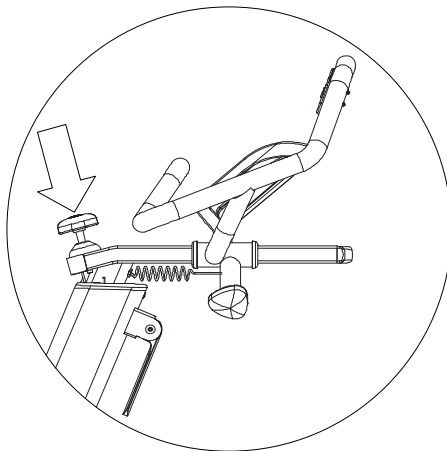
Регулировка сопротивления вращения педалей

Сопротивление вращения педалей контролируется рычагом сопротивления, который расположен на рулевой стойке.



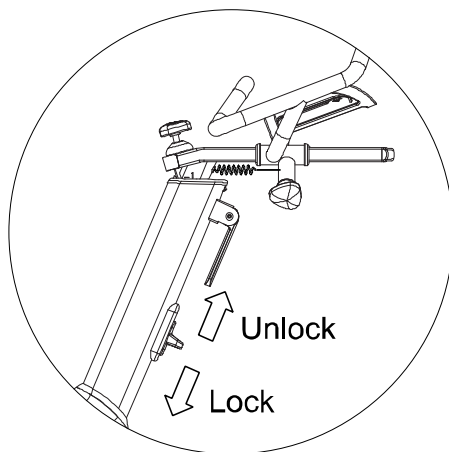
Регулировка сопротивления осуществляется путем прокрутки рычага - по часовой или против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ: В случае экстренной остановки, Вы можете воспользоваться рычагом регулировки сопротивления.



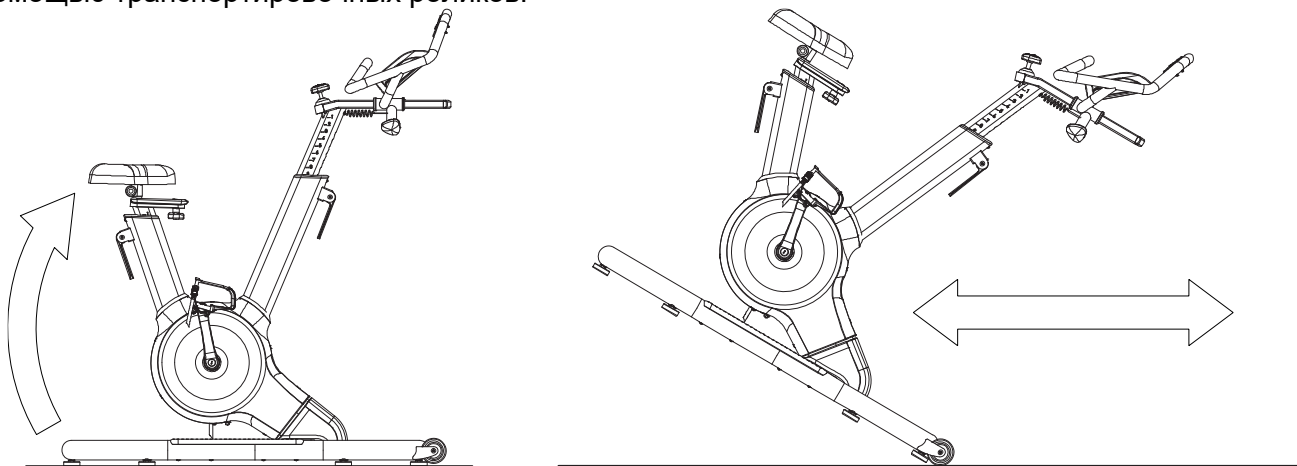
Фиксация рамы

Рама спинбайков из серии EVO cx и EVO tx возможно зафиксировать от колебаний, зажав рычаг вниз. Фиксатор срабатывает, когда рама находится в ровном и вертикальном положении. Если возникают осложнения при повороте рычага вверх, покрутите раму из стороны в сторону.



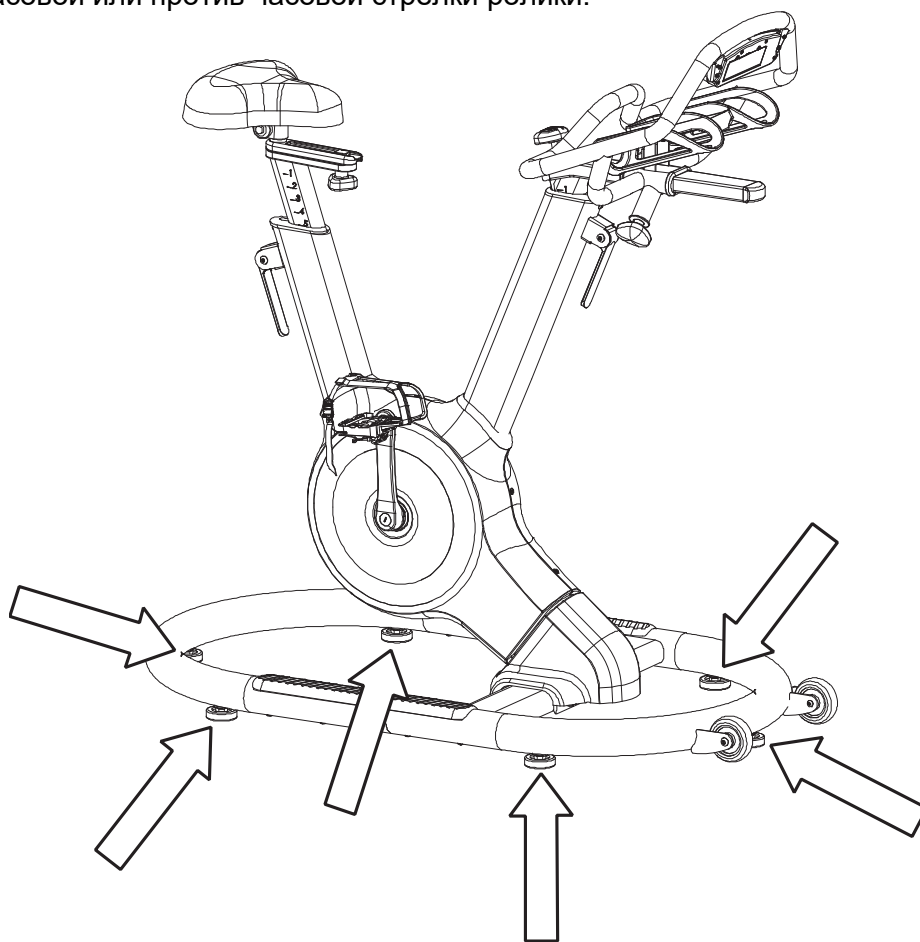
Перемещение EVO

Для того, чтобы переместить тренажер EVO, приподнимите его и перетяните на новое место с помощью транспортировочных роликов.



Установка EVO

Тренажер оборудован шестью транспортировочными роликами, которые позволяют выровнять положение тренажера на неровной поверхности. Для установки в горизонтальном положении - покрутите по часовой или против часовой стрелки ролики.



Нормативное регулирование согласно FCC (Межгосударственной комиссии по связи)

Компьютеры EVO, как и большинство цифровых устройств, подпадают под нормативное руководство FCC:

1. Данное устройство соответствует требованиям п.15, FCC. Эксплуатация компьютера зависит от следующих двух условий: (1) данное устройство не должно создавать радиопомех, и (2) должно принимать любые радиосигналы, которые также могут вызвать сбои в работе.
2. Изменения или модификации, не утверждённые компанией Relay Fitness Group, могут лишить пользователя прав эксплуатации оборудования.

Компьютер (только для EVO sx)

Компьютер “Advanced” имеет 4 режима: режим ожидания, тренировки, статистики и обслуживания.

Режим ожидания

Режим ожидания – состояние компьютера, когда не проходит тренировочный процесс. В Режиме ожидания дисплей LCD не отображает ничего. Для того, чтобы запустить компьютер, пользователю достаточно начать крутить педали или нажать какую-то кнопку. Одно из этих действий произведет к запуску Режиме тренировки.

Режим тренировки

После того, как Режим тренировки запустили, на экране отображаются все индикаторы: пульс, частота вращений, пройденное время тренировки, дистанция и количество сгоревших калорий, как на рис.:



ВНИМАНИЕ: Для того, чтобы отображались данные на дисплеи, пользователь должен использовать пояс для измерения пульса.

Индикатор под названием RPM показывает частоту вращения педалей.

Крайний правый индикатор на LCD отображает пройденное время, дистанцию или количество сгоревших калорий во время тренировки. Дисплей не отображает время в минутах и секундах.

Для того, чтобы отобразить пройденную дистанцию и калории, нажмите кнопку справа на дисплеи (кнопка-переключатель). Основные функции кнопки-переключателя перечислены ниже:



Блок-схема



Дистанция

Единица измерения дистанции исчисляются в милях или км и отображаются согласно Пользовательским настройкам. Если единица измерения дистанции «1» дистанция исчисляется в «милях» (см. рис. ниже), если единица измерения «2» дистанция измеряется в «км» (см. рис. ниже).



Дистанция

ВНИМАНИЕ: Частота вращения педалей используется для просчета возможной дистанции, если Вы будете ехать на стандартном велосипеде 3.25:1, с диаметром шин 26".

Счет сожжённых калорий в правом крайнем углу дисплея выглядит следующим образом:



Счет калорий

ВНИМАНИЕ: Счет калорий зависит от частоты сердечных сокращений. Если показания пульса отсутствуют, то значение калорий буде равно «0».

После того как частота вращения достигает 0 RPM, компьютер автоматически переходит из Режима тренировки в Режим статистики.

В Режиме Тренировки, возможно, включить подсветку LCD дисплея используя левую кнопку. Подсветка остается активной от 1 до 10 секунд. По умолчанию подсветка остается включенной 5 секунд. По истечению установленного времени подсветка гаснет. При повторном нажатии кнопки подсветки, таймер перезапускается и подсветка включается.

Статистика

Режим Статистики отображает среднее значение пройденной дистанции и сгоревших калорий во время тренировки, как на рис.1.

Средний показатель пульса и частоты вращений педалей сменяется максимальными показателями, которые пользователь достиг во время тренировки, интервалом в 3 секунды.

Режиме Статистики:



Компьютер остается в Режиме Статистики до тех пор, пока данные не повторятся трижды, что составляет около 18 секунд. После того, как возобновиться вращение педалей, компьютер переходит из Режиме Статистики в Режим Тренировки и тренировочный процесс возобновляется с того момента, когда он был прерван. По истечению 18 секунд в Режиме Статистики, компьютер отключается и переходит в Режим Ожидания.

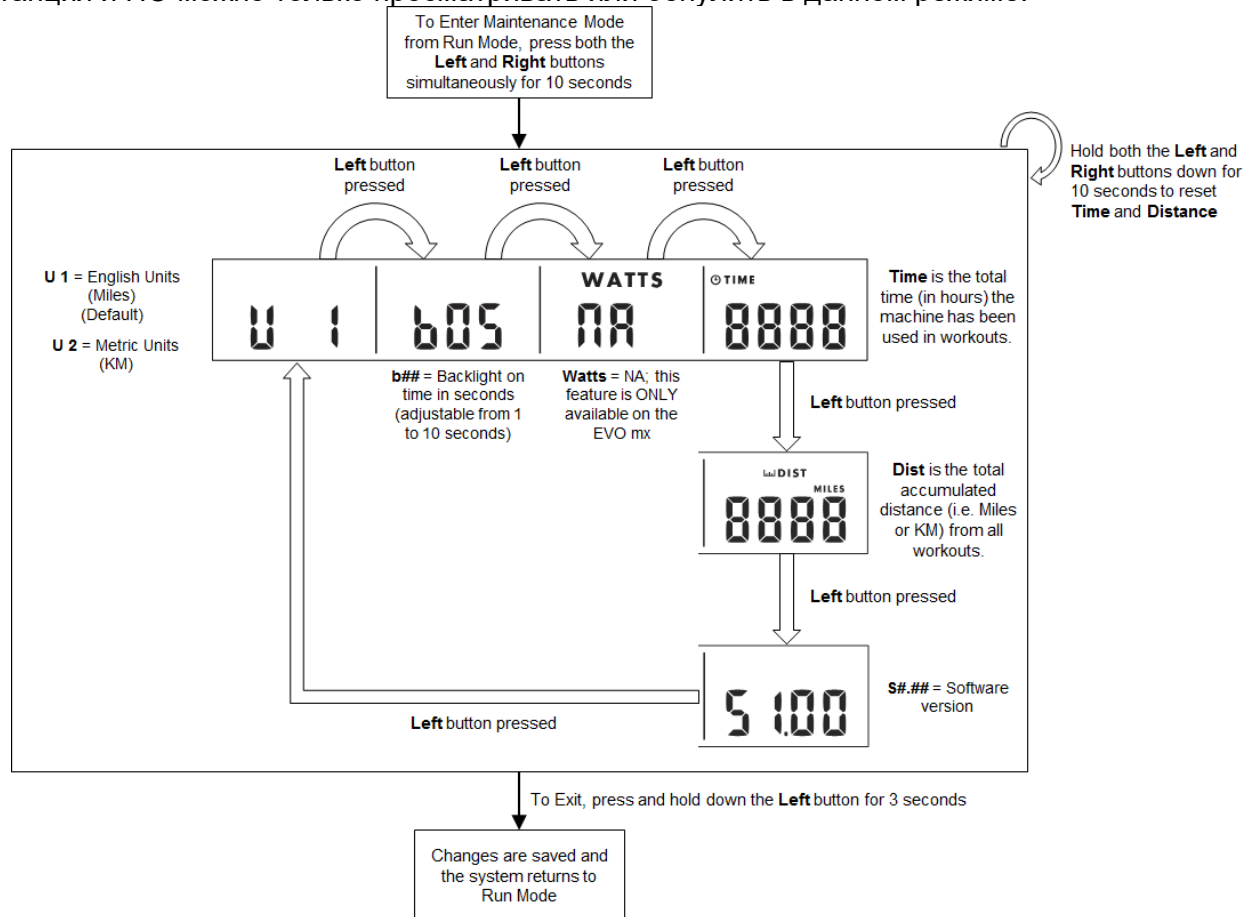
В Режиме Статистики, пользователь имеет возможность выбрать информацию о длительности тренировочного процесса, пройденной дистанции или ко-во сжженных калорий во время тренировки. Для выбора показателей используйте клавишу-переключатель справа на дисплеи.

Режим Обслуживания

Для перехода в Режим Обслуживания необходимо одновременно зажать на 10 секунд две кнопки на дисплеи во время тренировочного процесса.

В Режиме Обслуживания система сохраняет общее количество пройденного время на спинбайке EVO. (т.е. аккумулирует время всех пройденных дистанций). Единица измерения отображается в милях и км, в зависимости от настроек. Подсветка дисплея и информация о программном обеспечении также доступны в Режиме Обслуживания.

Блок-схема ниже отображает основные параметры, которые возможно выбрать в настройках. Обратите внимание, что активные параметры (т.е. информация, которая установлена или выбраны для просмотра) мигают, уведомляя тем, что настройка выбрана. Пройденное время, дистанция и ПО можно только просматривать или обнулить в данном режиме.



Блок-схема ниже отображает, каким образом, возможно, установить единицы исчисления.

U 1 = English Units (Miles)
(Default)

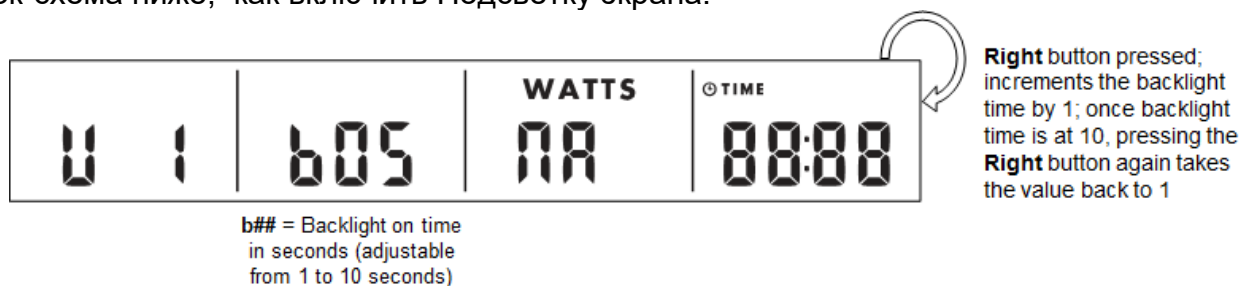


Pressing the **Right** button will toggle the Units between English to Metric (note the displayed units for **DIST** in the rightmost data indicator will also change accordingly)



U 2 = Metric Units (KM)

Блок-схема ниже, как включить Подсветку экрана.



Спецификация

Измерение пульса: беспроводной датчик измерения пульса должен находиться на расстоянии до 36" (~91 см) от EVO Advanced/Advanced+ Computer .

Батарея: Четыре батареи типа AA. Нельзя использовать аккумуляторные батареи.

Срок годности батарей: около 6 месяцев, в зависимости от использования. При замене батарей необходимо заменять все 4 батареи, а не производить замену частично.

Измерение пульса (только для моделей EVO sx и EVO mx)

Тренажеры линейки EVO Advanced/Advanced+ Computers оборудованы беспроводными датчиками Polar. Для достижения наиболее точного результата измерения пульса, необходимо придерживаться следующих правил:

1. Если установлен компьютер EVO Advanced Computer или EVO Advanced+ Computer, пользователь должен использовать радиопередатчик (например, Polar T61, Polar T31 Coded™ или Polar WearLink®). Только вышеперечисленные радиопередатчики совместимы с программным обеспечением EVO Advanced Computer или EVO Advanced+ Computer.
Если пользователь использует не закодированный беспроводной датчик существует высокая возможность того, что данные о частоте сердечных сокращений будут отображаться некорректно на дисплеи.
2. Тренажер линейки EVO должен располагаться таким образом, чтобы расстояние между EVO / Advanced Computer и EVO/ Advanced + Computer составляло не меньше 24 "(61 см). Данное расстояние является рекомендованным и снижает риск возникновения радиопомех.
3. Тренажеры линейки EVO должны располагаться на расстоянии 36" (91.4 см) друг от друга. Расстояние от сиденья до центральной консоли должна быть не меньше 24" (61 см). Данные рекомендованные расстояния значительно уменьшат возможность появления радиопомех.

Внимание: Мобильные телефоны, телевизоры, микрофоны и другие электронные приборы могут стать причиной возникновения радиопомех и некорректных данных пульсометра.

Сервис и устранение неполадок

Данный раздел содержит рекомендации для того, чтобы тренажер EVO сохранялся в рабочем состоянии длительное время.

Сервисное обслуживание

Рекомендуется регулярно проходить сервисное обслуживание тренажеров для продления срока службы.

Ежедневный уход

Срок годности спинбайка EVO зависит от ежедневного ухода за оборудованием и то, как Вы придерживаетесь описанных инструкций.

Чистка и уход за тренажером

После каждой проведенной тренировки на спинбайке EVO рекомендуется протирать оборудование от загрязнений и пота, что уменьшит риски возникновения коррозии. Лучше всего использовать неабразивные чистящие средства. При уборке спинбайка особое внимание обратите на следующие части тренажера:

- Руль/ рукоятки
- Держатель для бутылочки
- Сидение
- Каркас
- Трубы
- Основная рама
- Рычаги регулировки/кнопки
- Регулировочные ножки

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте абразивные очищающие жидкости или растворителя для протирания спинбайка.

Осмотр/регулировка тренажера

Важно, регулярно проверять основные движущие части тренажера. Ослабление узлов может привести к нанесению травм пользователю или поломке тренажера. Перечисленные ниже детали должны регулярно проверяться:

- шатуны - необходимо повторно подкрутить после первых 10 часов работы и через каждые 100 часов работы, в дальнейшем.
- педали – должны быть затянуты должным образом. Для этого необходимо использовать специальную отвертку. Убедитесь в том, что педали не с поперечной резьбой.
- зажим ручек – убедитесь в том, что зажим плотно прикручен и руль, и сиденье плотно зафиксированы.

Еженедельный сервис

Еженедельное обслуживание должно быть сосредоточено на общем состоянии тренажера EVO. Следует обязательно обращать внимание на появляющиеся вибрации и ослабленные узлы.

Проверьте спинбайк на наличие раскрученных болтов, соединений, узлов и шайб. Особое внимание обратите на следующие детали:

- Прикрутите все узлы рамы
- Затяните все ручки и рычаги
- Прикрутите сиденье
- Затяните соединительные узлы педалей / ремни

Ежемесячный сервис

Ежемесячный сервис тренажера EVO должен сопровождаться детальной проверкой того, что все соединения, узлы прикручены и части установлены должным образом.

Проверьте раму и остальные детали на отсутствие коррозии и наличие ржавчин. Используя маленькую щетку, удалите загрязнения с узлов и болтов.

Особое внимание обратите на:

- Сиденье - осмотрите сиденье на отсутствие разрезов и разрывов. При наличии подобных дефектов необходимо заменять поврежденные части тренажера.
- Педали – осмотрите педали перед началом тренировки. Если обнаружены какие-либо дефекты, необходимо заменить их.

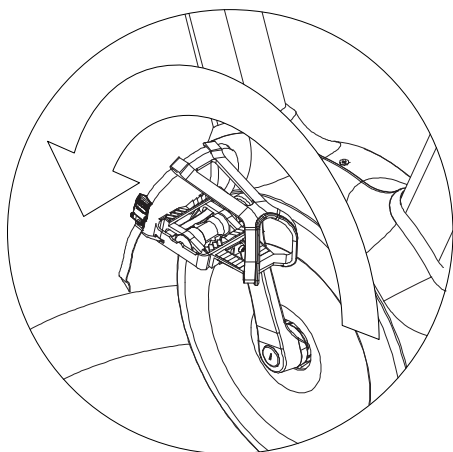
Замена деталей

Замена тормозных колодок

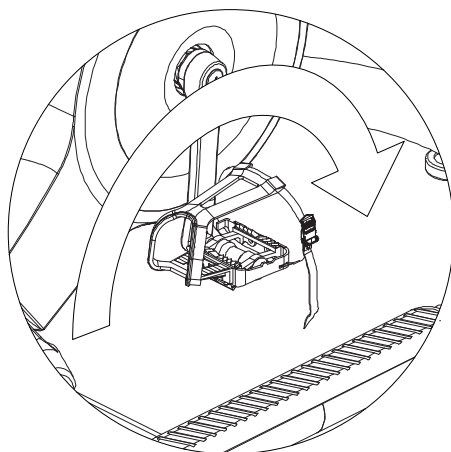
Для замены тормозных колодок необходимо снять защиту подседельного и рулевого штыря. Для того, чтобы открыть защиту снимите педали.

Для снятия педалей используйте мультифункциональную отвертку. У правой педали стандартная резьба. Для снятия педали необходимо повернуть ее против часовой стрелки.

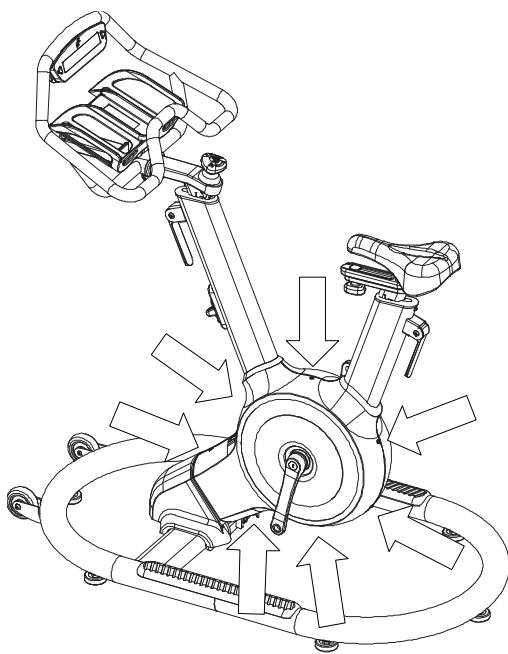
ВНИМАНИЕ: Для левой педали используется левая резьба. Для снятия педали необходимо повернуть ее по часовой стрелке.



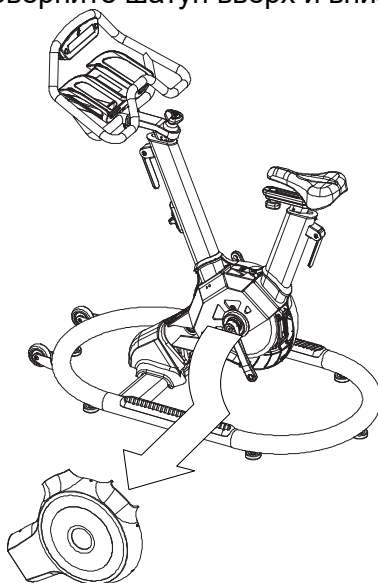
Ослабьте оси



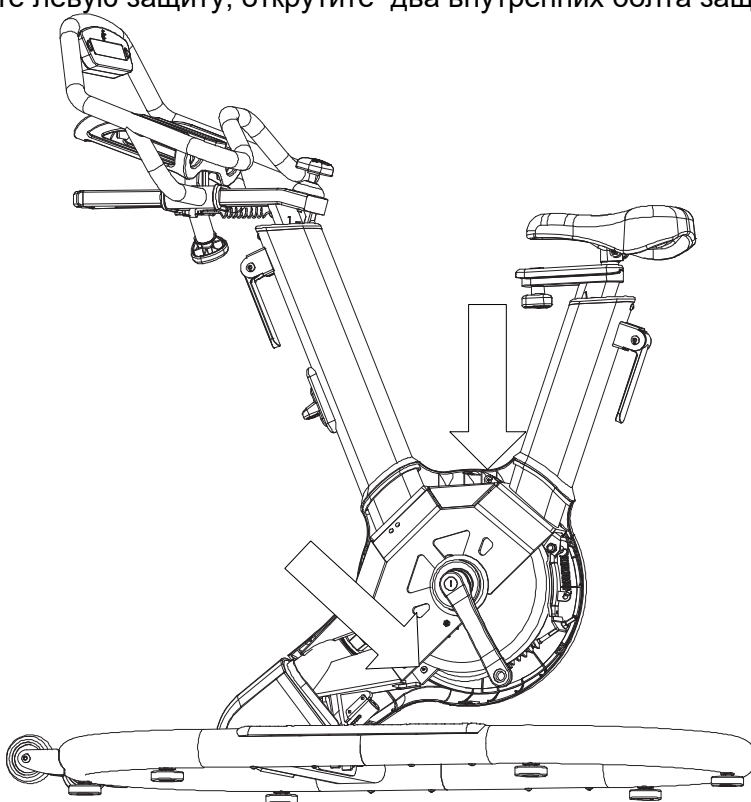
После снятия педалей, необходимо открутить болты защиты в семи местах, которые продемонстрированы на рисунке



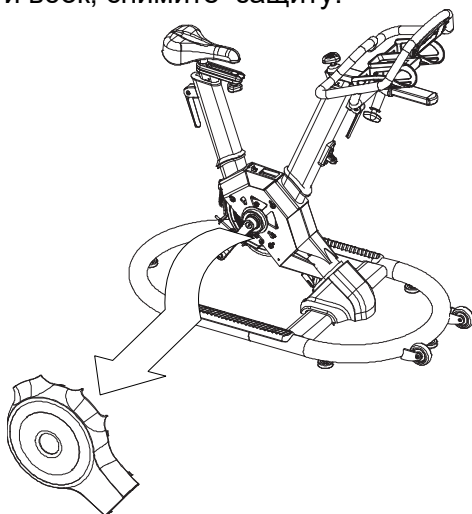
После того как открутите болты проверните шатун вверх и вниз, снимите левую защиту маховика.



После того как снимите левую защиту, открутите два внутренних болта защиты.

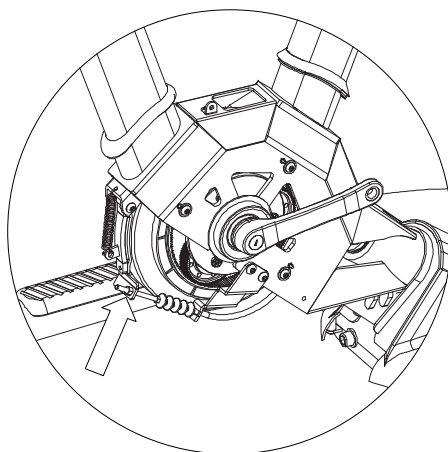


Проверните левую защиту вниз и вбок, снимите защиту.

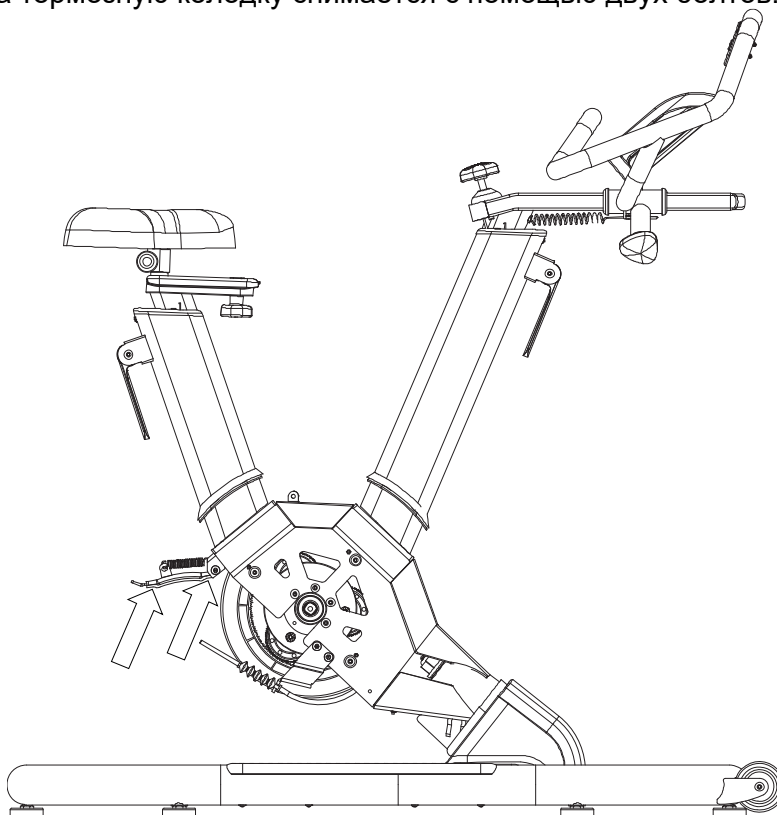


После снятия защиты открывается доступ к тормозным колодкам.

Для того, чтобы снять тормозные колодки для начала необходимо открутить шайбу от рычага (см рис ниже). **ВНИМАНИЕ!** Рычаг находится под давлением пружины, которая вылетает, когда откручивается шайба.



Сменная накладка на тормозную колодку снимается с помощью двух болтов.



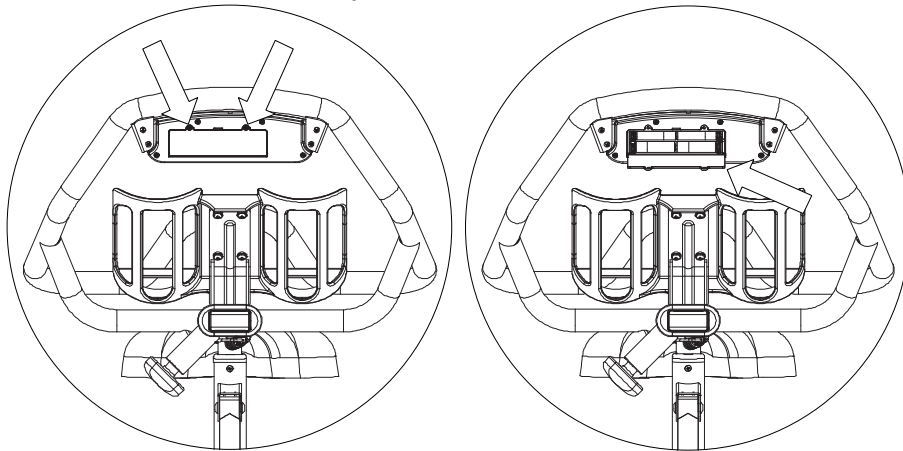
Установка сменной накладки на тормозную колодку осуществляется в обратном порядке, описанном выше. После замены накладки, перейдите, пожалуйста, в Настройки тормозного троса, где устанавливается сопротивление для спинбайка EVO.

Замена батареи (только для моделей EVO ix, EVO cx, и EVO mx)

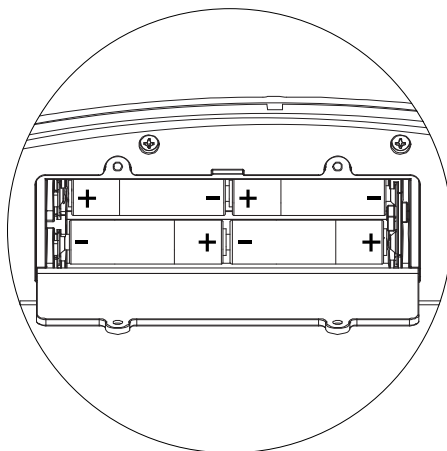
Для работы компьютера необходимо 4 батареи типа АА. Нельзя использовать аккумуляторные батареи.

Срок годности батарей составляет около 6 месяцев, в зависимости от термина использования. При замене батарей необходимо заменить все 4 батареи.

Для доступа к батареям необходимо открутить два болта сзади компьютера, согласно рис. ниже:



Вставьте батареи как проиллюстрировано на рисунке. **Обратите внимание на полярность батарей перед их установкой в блок.**



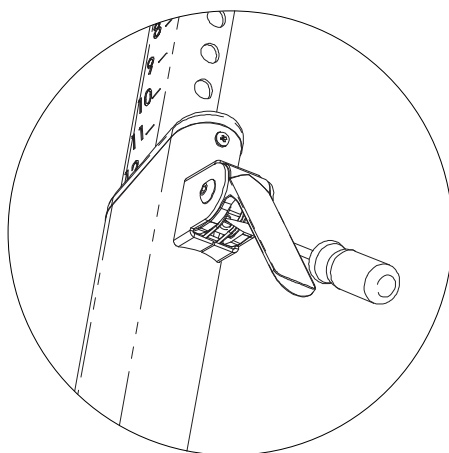
Компьютер самостоятельно включится после установки всех батарей.

Рычаги регулировки

На данном спинбайке возможно просто и легко зафиксировать подседельный амортизатор и рулевую стойку. Если фиксатор слишком тугой и необходимо приложить немалых усилий, чтобы его повернуть, Вам следует ослабить болт, который находится на зажиме под рукояткой.

Оттяните рукоять и вставьте регулирующий болт в гайку, которая находится в фиксирующем механизме. Используя тонкую отвертку, закрутите болт в 1/8 поворота и проверьте силу зажима. Поворачивая болт по часовой стрелке - усилит силу зажима, а поворачивая против часовой стрелки – ослабит. Закрутите болт таким образом, чтобы для регулировки рукояти фиксатора задействовалось умеренное количество силы, и стойка была установлена достаточно прочно в раме.

Отрегулируйте болт в 1/8 оборота!



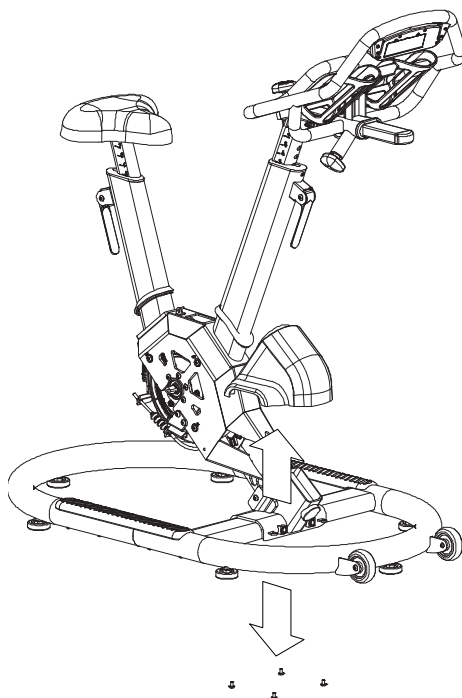
Замена амортизационных подушек (только для моделей EVO ix, EVO cx, и EVO mx)

Модели спинбайков EVO ix, EVO mx, и EVO cx оборудованы износостойкими полиуретановыми амортизационными подушками.

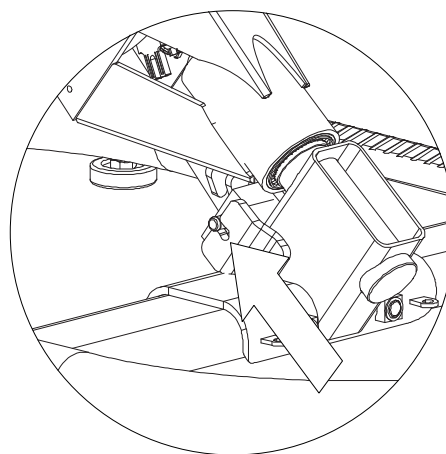
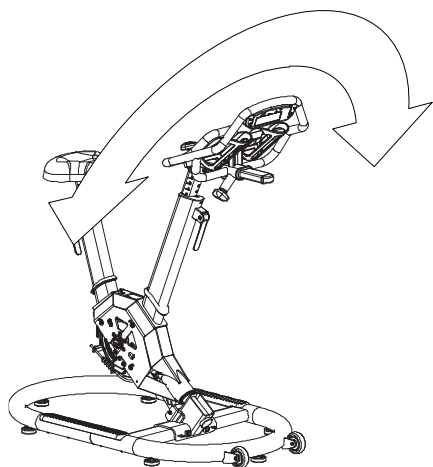
Если необходимо заменить или отрегулировать амортизационные подушки, соблюдайте следующие рекомендации:

Снимите педали и основную защиту подседельного и рулевого штыря, согласно описанным ранее инструкциям.

Для снятия базы необходимо открутить 4 болта, которые находятся под защитой.

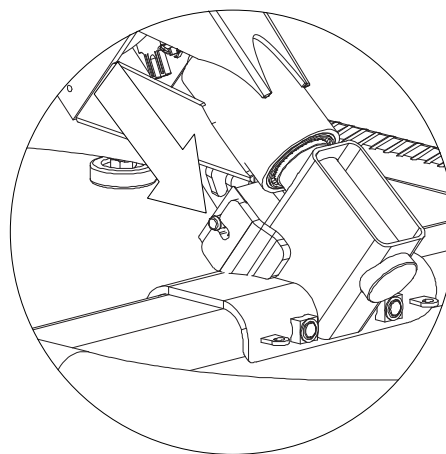
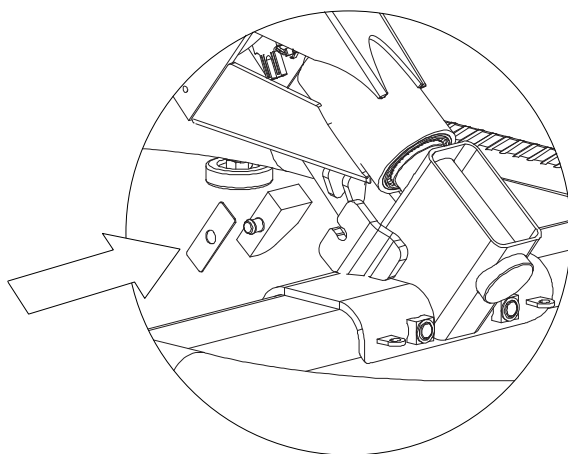


Отставьте раму, снимите амортизационные подушки с рамы и с кронштейна шарнира. Возможно, необходимо будет дополнительно смазать амортизационные подушки для более легкого и быстрого снятия.



Установка амортизационных подушек производится в обратном порядке снятию.

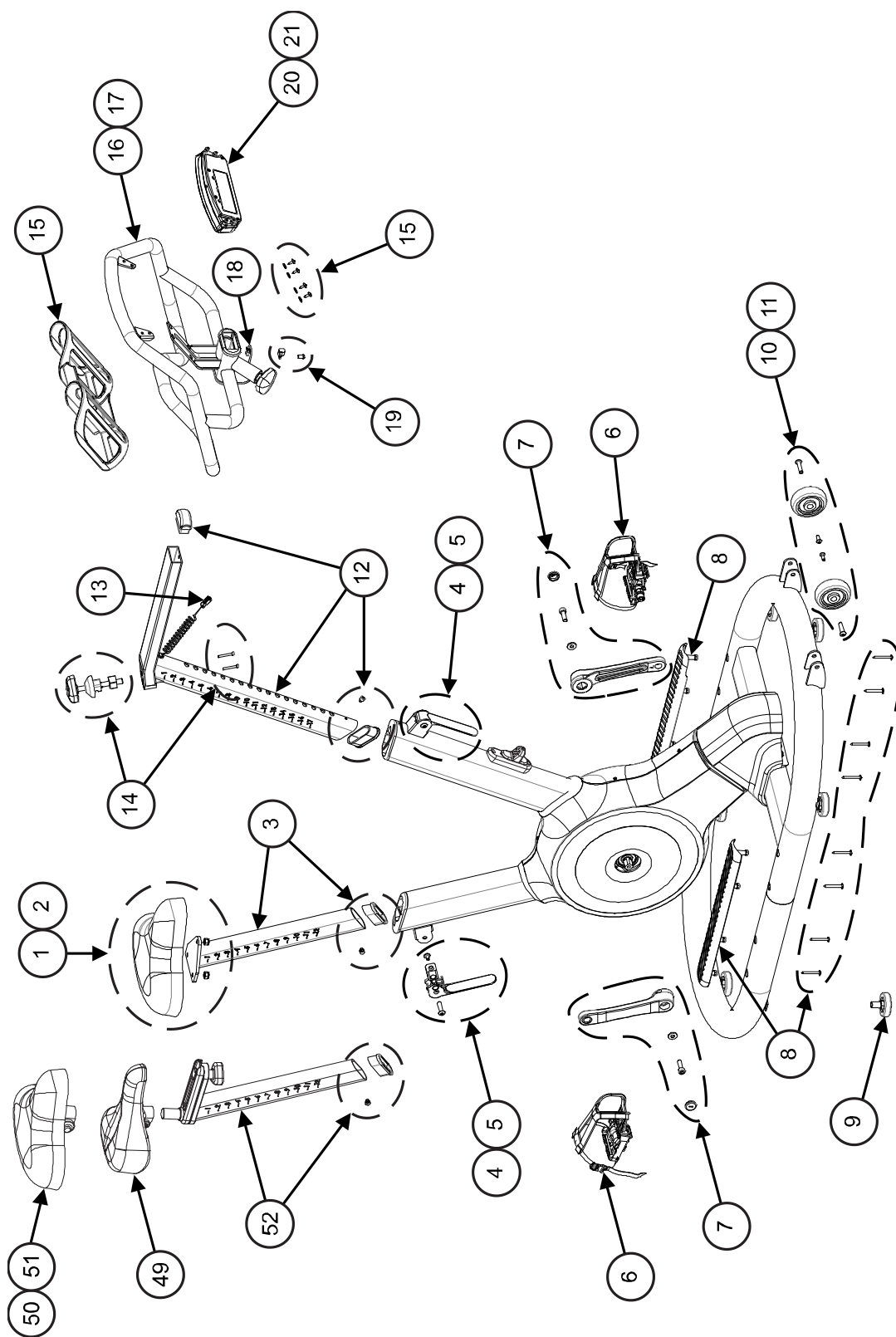
Если Ваш спинбайк EVO неустойчив, возможно, отрегулировать его положение путем добавления или удаления ограничителя из задней части рамы.

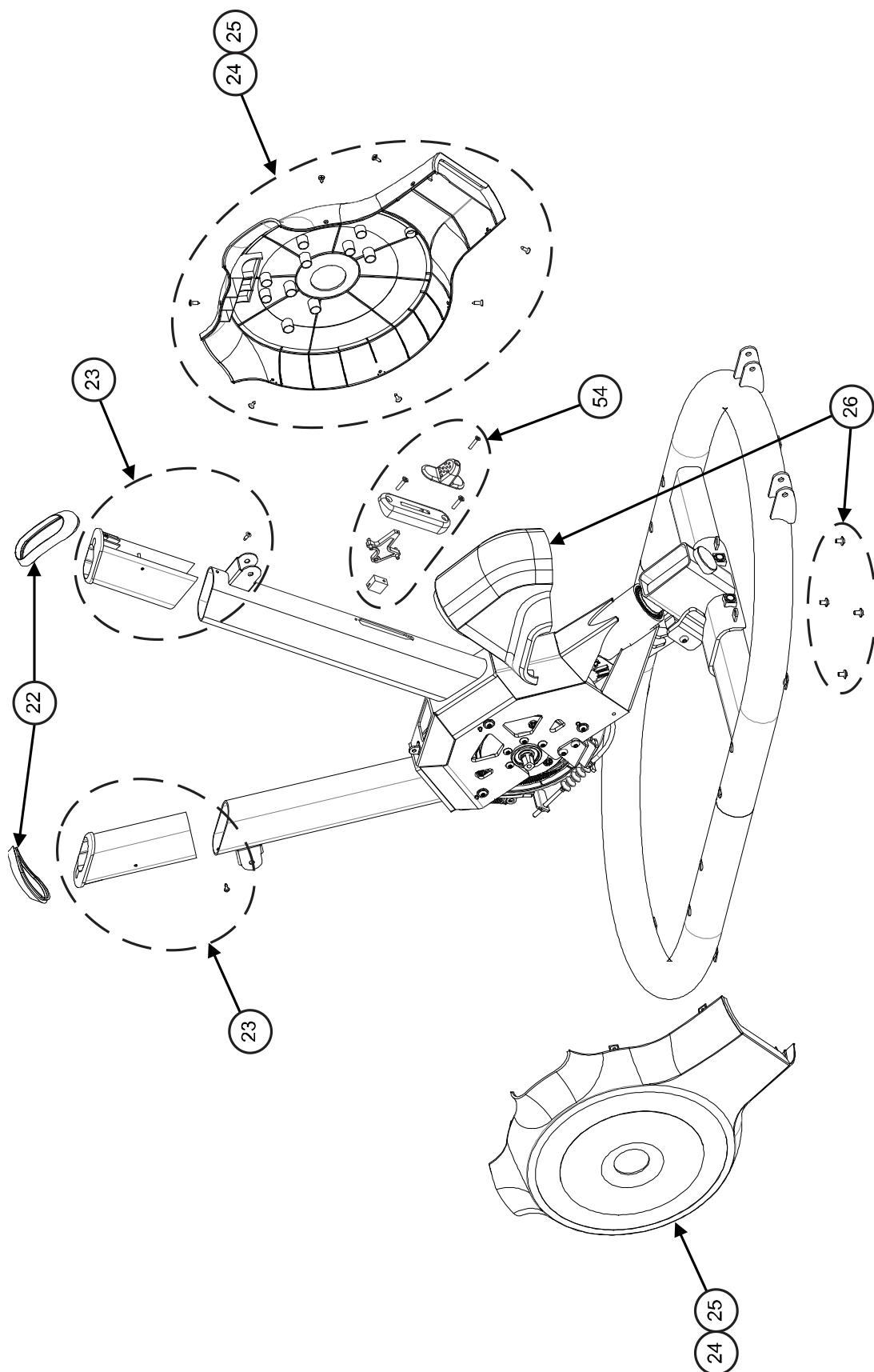


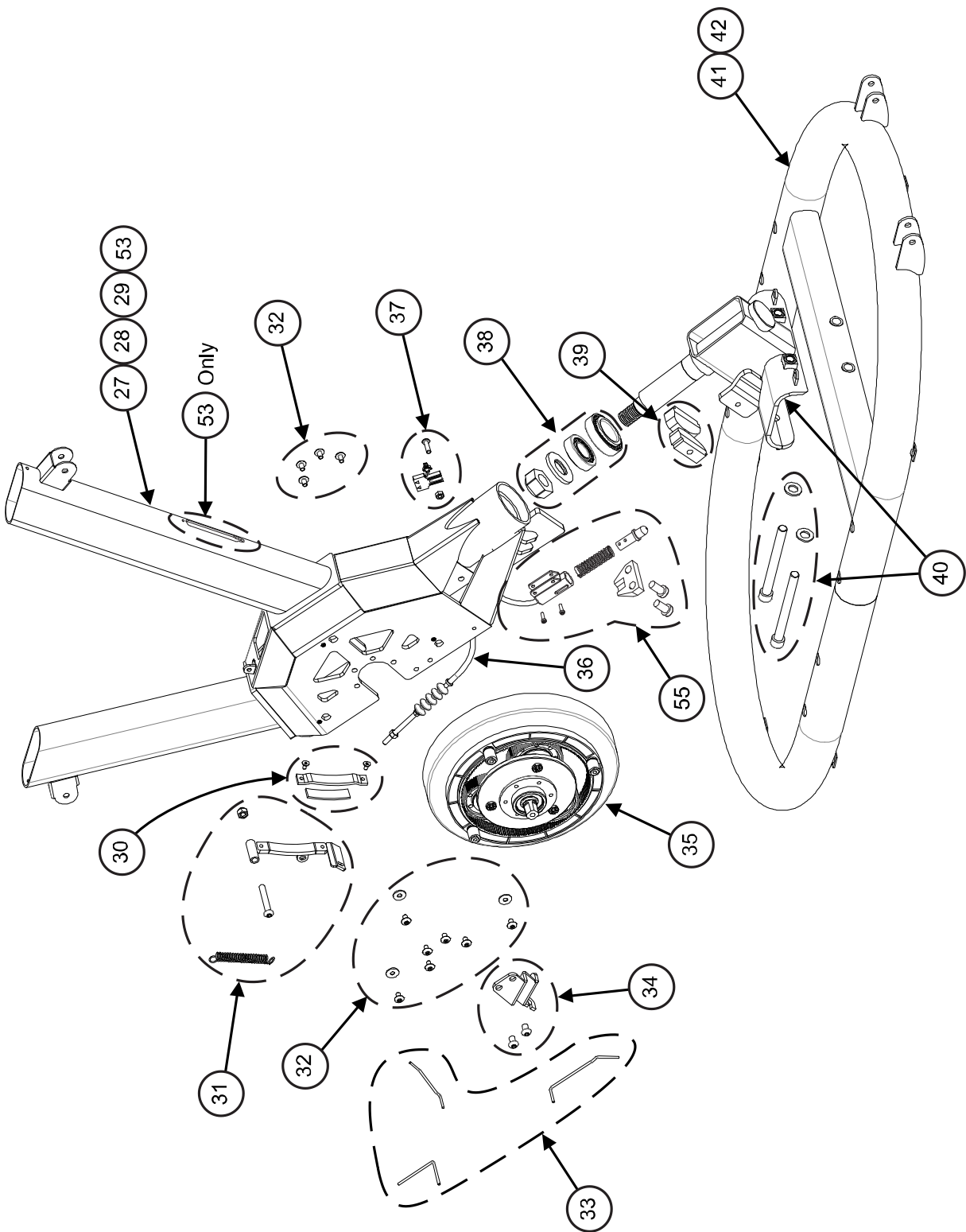
Взрывные диаграммы

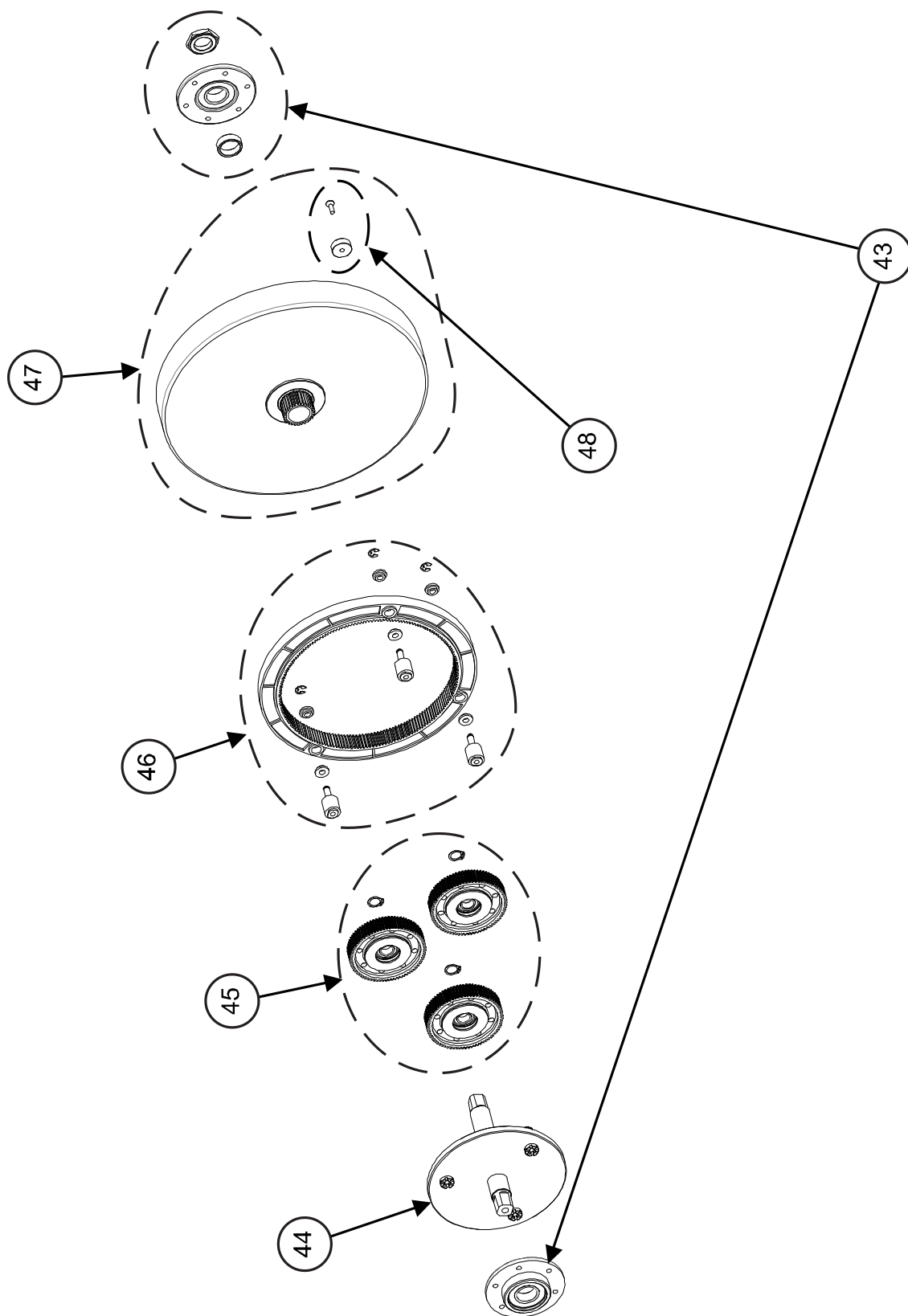
Для осуществления качественного сервиса и корректной эксплуатации спинбайка используйте предоставленные ниже схемы.

Описание каждой детали указано в списке запчастей.









Список запчастей

Номер	Артикул	Наименование
1	SPK-00001-O	ОРАНЖЕВЫЙ ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ СИДЕНЬЯ
2	SPK-00001-G	СЕРЫЙ ЗАПАСНОЙ КОМПЛЕКТ СИДЕНЬЯ
3	SPK-00002	КОМПЛЕКТ ПОДСИДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ РАМЫ
4	SPK-00003-O	ОРАНЖЕВОЕ СЕДЕНЬЕ/ КОМПЛЕКТ РУЧЕК
5	SPK-00003-Y	ЖЕЛТОЕ СЕДЕНЬЕ/ КОМПЛЕКТ РУЧЕК
6	SPK-00004	НАБОР ПЕДАЛЕЙ (ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ)
7	SPK-00005	КОМПАЛКТ ШАТУНОВ (ПАРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ)
8	SPK-00006	КОМИПЛКТ ПОДНОЖЕК (ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ)
9	SPK-00007	КОМПЕНСАТОР (1 ШТ)
10	SPK-00008-O	НАБО ОРАНЖЕВЫХ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ КОЛЕСИКОВ
11	SPK-00008-G	НАБО СЕРЫХ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ КОЛЕСИКОВ
12	SPK-00009	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА
13	SPK-00010	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ПРОВОД
14	SPK-00011	РЕГУЛИРУЮЩИЙ РЫЧАГ
15	SPK-00012	ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОЧКИ С ВОДОЙ
16	SPK-00013	РУЛЬ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ EVO ix/EVO cx/EVO mx
17	SPK-00014	РУЛЬ ДЛЯ МОДЕЛИ EVO i
18	SPK-00015	ПРОВОД
19	SPK-00016	ЗАЖИМ ДЛЯ ТРОСА НА РУЛЬ
20	SPK-00017	ОСНОВНОЙ КОМПЬЮТЕР
21	SPK-00018	КОМПЬЮТЕР EVO ADVANCED
22	SPK-00019	ЗАЩИТА ПОДСЕДЕЛЬНОГО И РУЛЕВОГО ШТЫРЯ
23	SPK-00020	СЕДЕНЬЕ/ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ШТОК
24	SPK-00021-O	ОСНОВНАЯ ЗАЩИТА С ОРАНЖЕВЫМИ НАКЛЕЙКАМИ (ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ ЗАЩИТА)
25	SPK-00021-G	ОСНОВНАЯ ЗАЩИТА С СЕРЫМИ НАКЛЕЙКАМИ (ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ ЗАЩИТА)
26	SPK-00022	ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТ ЗАЩИТ
27	SPK-00023-W	БЕЛАЯ РАМА для EVO ix
28	SPK-00023-G	СЕРАЯ РАМА для EVO ix
29	SPK-00024-W	БЕЛАЯ РАМА для EVO i
30	SPK-00025	КОМПЛЕКТ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК для EVO i/EVO ix
31	SPK-00026	РУКОЯТКА ТОРМОЗА EVO i/ EVO ix
32	SPK-00027	НАБОР ЗАПЧАСТЕЙ для КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ EVO i/EVO ix
33	SPK-00028	ТРОС ТОРМОЗА
34	SPK-00029	ЗАЖИМ ТОРМОЗНОГО КАБЕЛЯ
35	SPK-00030	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ для EVO i/EVO ix
36	SPK-00031	ТОРМОЗНОЙ КАБЕЛЬ для EVO i/ EVO ix
37	SPK-00032	ДАТЧИК ОБОРОТОВ
38	SPK-00033	КОМПЛЕКТ ПОДШИПНИКОВ
39	SPK-00034	АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОДУШКА
40	SPK-00035	КОМПЛЕКТ ЗАПЧАСТЕЙ для ОСОВЫ
41	SPK-00036-W	БЕЛАЯ РАМА ОСНОВЫ
42	SPK-00036-G	СЕРАЯ РАМА ОСНОВЫ
43	SPK-00037	КОМПЛЕКТ ТРАНСМИССОНЫХ ПОДШИПНИКОВ
44	SPK-00038	ЗАЖИМНОЙ ХОМУТ EVO i/EVO ix
45	SPK-00039	EVO i/EVO ix КОМПЛЕКТ ПОДШИПНИКОВ
46	SPK-00040	EVO i/EVO ix КОЛЬЦО для ПОДШИПНИКОВ
47	SPK-00041	EVO i/EVO ix МАХОВИК
48	SPK-00042	КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ
49	SPK-00043	СЕДЛО для , EVO cx И EVO mx
50	SPK-00044-O	ОРАНЖЕВОЕ СЕДЛО для EVO i / EVO ix

51	SPK-00044-G	СЕРОЕ СЕДЛО ДЛЯ EVO i / EVO ix
52	SPK-00045	ФИКСАТОР/ПОЛЗУНОК СЕДЕНЬЯ
53	SPK-00046	СЕРАЯ РАМА ДЛЯ EVO cx/EVO mx
54	SPK-00047	БЛОКИРОВОЧНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
55	SPK-00048	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
56	SPK-00049	ФИКСАТОРЫ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ